

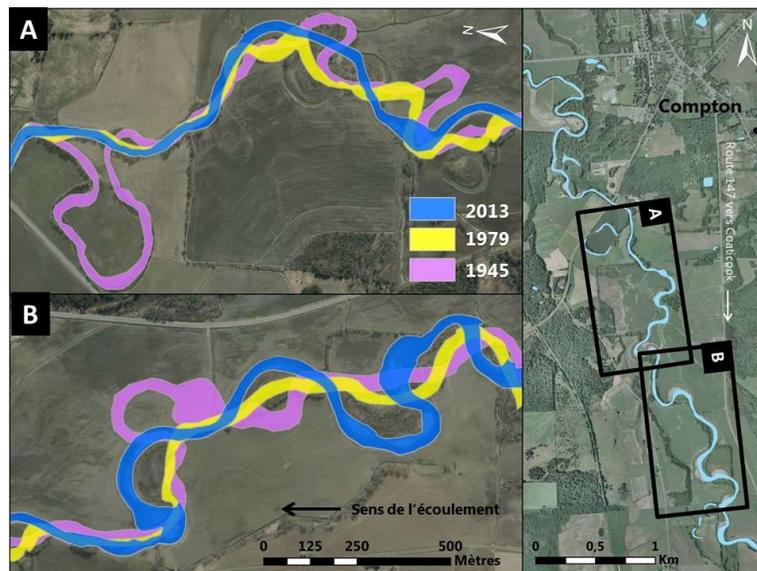
Demande de collaboration pour l'identification de portion de cours d'eau mobiles

Identification de la mobilité des cours d'eau

Contexte:

La mobilité des cours d'eau est un processus naturel faisant partie des facteurs structurants des écosystèmes aquatiques. Il contribue notamment au régime sédimentaire de ces écosystèmes. Si ce processus est parfois perçu comme un problème, c'est que des aménagements humains sont en position de vulnérabilité face à un éventuel déplacement du chenal. La prise en compte du potentiel de mobilité des cours d'eau en aménagement du territoire devient alors un enjeu à la fois économique, de sécurité et de santé des écosystèmes.

Afin de répondre aux mesures du plan de protection du territoire face aux inondations, le MELCC souhaite développer un outil visant à évaluer le potentiel de mobilité des cours d'eau. Cet outil a pour objectif de déterminer, à partir d'analyses spatiales, le potentiel de mobilité des cours d'eau. Le développement de cet outil se base notamment sur l'utilisation d'observations terrain de mobilité de cours d'eau afin d'entraîner et de valider un modèle qui pourra s'appliquer dans différents contextes du Québec. C'est pour cet aspect que le MELCC sollicite la collaboration de l'AGRCQ.



Source : COGESAF (<http://cogesaf.qc.ca/espace-de-liberte-pour-la-riviere-coaticook/#1541885846913-49d2775e-4ca2>)

Demande spécifique

Le MELCC souhaite constituer une banque étendue d'observations de tronçons de cours d'eau mobiles/stables dans l'époque actuelle. Des observations devraient être faites dans une grande diversité de contextes hydromorphologiques. On entend par mobilité, le déplacement latéral **actuel** du chenal. La mobilité ancienne du chenal, qu'on interprète notamment par la présence de méandres stables, n'est pas considérée comme une mobilité actuelle.

1. Identifier la portion de cours d'eau faisant l'objet d'une observation de mobilité (ligne ou point) sur un document cartographique.
 - -Fichier de formes (shp, fgdb, txt, xls, ou tout autre format tabulaire)
 - -Coordonnées spatiales: NAD83, degrés décimaux.
2. Déterminer la mobilité: Stable / Mobile. L'interprétation doit être sans équivoque. Les situations ambiguës doivent être évitées.
3. Photos terrain des indices de mobilité observés.
4. Court texte décrivant le diagnostic (indices observés expliquant l'activité du processus)



Les photos ci-dessus (rivière aux Pins) présentent un exemple sans équivoque de migration latérale du chenal. Sur la photo de gauche, la présence d'un banc à l'intérieur de la courbe du méandre associée à une berge opposée où l'on observe de l'érosion par affouillement sont des indices de migration latérale. Sur la photo de droite (vue aérienne), on observe, à l'intérieur des méandres, la présence de bancs suivie d'un gradient de hauteur de la végétation.

Pour toute demande d'information additionnelle, vous pouvez adresser vos questions à Daniel Blais (daniel.blais@environnement.gouv.qc.ca) ou Jean-François Labelle (jean-francois.labelle@environnement.gouv.qc.ca) de la direction de la connaissance écologique (DCE) du MELCC.

Les MRC désirant participer à ce projet peuvent faire parvenir leurs données à l'adresse courriel daniel.blais@environnement.gouv.qc.ca d'ici le 30 octobre 2020 et en mettant l'AGRCQ en cc.